

COMUNICATO STAMPA

EMBARGO: Martedì 3 ottobre 2023 ore 13.00

FORMA E SOSTANZA: TRIUMPH MOTORCYCLES PRESENTA LA RINNOVATA GAMMA SCRAMBLER 1200.

Nuova Scrambler 1200 XE 2024 > La più performante all-road, impeccabile su asfalto ed esuberante in offroad.

Nuova Scrambler 1200 X > Elevato piacere di guida e un approccio più accessibile grazie all'altezza da terra ridotta.

—

Triumph Motorcycles ha tolto i veli alla gamma Scrambler 1200 in edizione 2024, profondamente rinnovata nei contenuti con l'introduzione dell'inedita e più accessibile **Scrambler 1200 X** e di una Scrambler 1200 XE aggiornata con nuove specifiche tecniche.

Entrambi equipaggiati con il carismatico motore twin Triumph Bonneville da 1.200 cc dall'erogazione corposa e ricca di coppia, ruota anteriore da 21 pollici predisposta per l'off-road più impegnativo e qualità delle finiture tipicamente Triumph, i due nuovi modelli puntano ad alzare ulteriormente l'asticella in termini di prestazioni e stile nella categoria Scrambler.

L'inedita **Scrambler 1200 X** (che di fatto prende il posto della precedente versione XC) offre le medesime esuberanti performance e la posizione di guida dominante che i motociclisti Scrambler amano da sempre, combinate con una dotazione ricca in termini di componentistica e tecnologia. Progettata per essere **più accessibile**, la Scrambler 1200 X si presenta con un'altezza della sella di **820 mm**, che si riduce a 795 mm con la sella bassa disponibile come Accessorio Originale, un set up ciclistico rifinito ad hoc, un posizionamento di prezzo estremamente interessante ed infine intervalli di manutenzione ogni 16.000 km, con costi di possesso contenuti.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Anche la sofisticata **Scrambler 1200 XE** si presenta verso il 2024 con aggiornamenti tecnici di rilievo, come le pinze Brembo Stylema® di ultima generazione, nuove sospensioni dalle superiori possibilità di regolazione, dettagli estetici ulteriormente affinati e una superiore attitudine all'utilizzo turistico.

Steve Sargent, Chief Product Officer, ha dichiarato: "Progettata per un motociclista avventuroso sia su strada che su sterrato, la nuova Scrambler 1200 XE stabilisce un livello ancora più alto in termini di prestazioni, trasversalità di utilizzo e stile "modern classics". La Scrambler 1200 X è invece una nuova opzione che vogliamo offrire ai nostri clienti, ottimizzata per fornire specifiche richieste da molti motociclisti, tra cui un'altezza della sella inferiore, un prezzo ancora più interessante e una guida su strada addirittura migliorata rispetto alla precedente Scrambler 1200 XC".

I principali highlights tecnici della nuova **Scrambler 1200 X**:

- Nuove sospensioni Marzocchi, forcelle USD da 45 mm e RSU con serbatoio piggyback e regolazione del precarico che offrono un'escursione di 170 mm con setting ottimizzata per la guida su strada
- Pacchetto tecnologico avanzato (non disponibile sulla precedente Scrambler XC) per rendere la Scrambler X ancora migliore su strada, incluso i più recenti Optimised Cornering ABS e Optimised Cornering Traction Control (quest'ultimo disinseribile)
- Quadro multifunzione con display TFT integrato
- Cinque modalità di guida, inclusa Off-road
- Illuminazione interamente a LED, inclusi fari DRL caratteristici, nuovo fanalino posteriore compatto e nuovi indicatori di direzione moderni e minimali
- Ricarica supplementare USB
- Predisposizione alla piattaforma di Connettività My Triumph Connectivity.

Gli aggiornamenti per la **Scrambler 1200 XE** versione 2024 includono:

- Pinze radiali monoblocco Brembo Stylema® di ultima generazione aggiornate con doppi dischi flottanti da 320 mm e pinza Nissin a pistoncino singolo al posteriore

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

- Forcelle USD Marzocchi da 45 mm ottimizzate e RSU a doppia molla con serbatoi piggyback
- Nuove sospensioni Marzocchi ottimizzate con escursione anteriore e posteriore di 250 mm, completamente regolabile - con regolabilità migliorata
- Collettori di aspirazione e scarico rivisti che offrono una più ampia distribuzione della coppia motrice attraverso i medi e alti regimi
- Dettagli stilistici migliorati, tra cui i nuovi ed eleganti indicatori LED dalla linea sottile e il nuovo fanale posteriore LED compatto
- Funzionalità touring migliorate con il parabrezza alto disponibile tra gli Accessori e un pratico sistema di trasporto bagagli con opzioni accessorie per borsa posteriore.

PRESTAZIONI CHE CONQUISTANO

Entrambi i modelli sfoggiano lo stesso motore bicilindrico Bonneville da 1.200 cc e la messa a punto Scrambler ricca di coppia con un nuovo corpo farfallato singolo da 50 mm e collettori di scarico rivisti, che offrono una migliore fluidodinamica e una distribuzione più ampia della coppia attraverso la gamma di regimi dai 5.000 giri fino alla linea rossa.

I modelli 2024 sono stati inoltre messi a punto con precisione per offrire il perfetto equilibrio di erogazione di potenza e coppia sia per la guida su strada che in off. La potenza massima arriva ora leggermente prima nella gamma di regimi, raggiungendo 90 CV a 7.000 giri/min, con la coppia massima di 110 Nm raggiunta a 4.250 giri/min.

L'inconfondibile doppio scarico ad alte prestazioni è completato da silenziatori in acciaio inossidabile spazzolato, che conferiscono il tipico sound profondo e coinvolgente.

EQUIPAGGIAMENTO DI ALTO LIVELLO

Entrambe le varianti condividono lo stesso telaio tubolare in acciaio dedicato alla gamma Scrambler, nonché ruote a raggi tangenziali in acciaio inossidabile dalle elevate performance, e cerchi in alluminio leggeri e resistenti. I due modelli presentano differenze ergonomiche fondamentali, tra cui diversi design del manubrio, visto che quello della XE risulta ben 65 mm più largo della X, garantendo un maggiore controllo anche nell'offroad più impegnativo. I riser regolabili consentono di modificare la posizione del manubrio e la XE dispone anche di un distanziale rimovibile, per una regolazione dell'altezza di 10 mm.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Restando sempre alla voce ergonomia, la XE vanta anche comandi a pedale regolabili per adattarsi a una varietà di stili di guida ed eventuali stivali specifici.

Le Scrambler 1200 sono dotate di forcellone bibraccio in alluminio pressofuso di alta qualità. Con 579 mm, la XE ha un forcellone più lungo di 32 mm e un passo più lungo rispetto alla X, per migliorare il controllo e la stabilità su terreni fuoristrada anche complicati, mentre il passo più corto della X contribuisce a una guida su strada agile e reattiva.

Entrambe le moto sono inoltre equipaggiate ex factory con pneumatici **Metzeler** di tipologia dedicata. La X beneficia della trasversale "dual purpose" Karoo Street, focalizzata soprattutto sulla strada, mentre la variante XE utilizza il più sportivo Metzeler Tourance, che contribuisce al suo impareggiabile equilibrio tra capacità stradali e fuoristrada. Per chi ricerca attitudini offroad ancora più estreme, Triumph consiglia **Michelin** Anakee Wild.

Anche nel comparto sospensioni i due modelli presentano caratteristiche distinte. La variante X è dotata di forcelle Marzocchi da 45 mm dal setting e dall'escursione ottimizzate per la guida su strada. Le unità posteriori sono dotate di serbatoi piggy-back e precarico regolabile, consentendo ai clienti di mettere a punto la propria esperienza di guida in ogni condizione.

La XE ha una configurazione più focalizzata sul fuoristrada, con forcelle Marzocchi da 45 mm ottimizzate e sospensioni Marzocchi a doppia molla completamente regolabili e con maggiore possibilità di regolazione della compressione e dell'estensione, offrendo un controllo ancora maggiore. Questa sospensione ottimizzata offre una significativa escursione della ruota anteriore e posteriore di ben 250 mm per capacità fuoristrada e altezza da terra senza compromessi.

EQUIPAGGIAMENTO ADEGUATO AD OGNI ESIGENZA

Quando si tratta di frenata, entrambi i modelli sono dotati di componenti all'avanguardia per un'efficienza garantita su strada e sterrato. La XE vanta potenti pinze anteriori monoblocco radiali Brembo Stylema® di ultima generazione con doppi dischi flottanti da 320 mm, che forniscono prestazioni di frenata ai vertici della categoria. Al posteriore è equipaggiata con un disco da 255 mm con pinza Nissin.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La Scrambler X è invece dotata all'avantreno di un doppio disco flottante da 310 mm, con pinze assiali Nissin a doppio pistoncino. Parallelamente, l'asse posteriore è frenato da un disco singolo da 255 mm con pinza freno flottante Nissin. Su entrambi i modelli è inoltre possibile regolare la posizione della leva del freno anteriore in base alle preferenze del pilota.

UN PACCHETTO TECNOLOGICO EVOLUTO E AGGIORNATO

Entrambi i modelli Scrambler 1200 X e XE sono dotati di ABS Cornering ottimizzato e di Cornering Traction Control ottimizzato, che modulano il proprio intervento per fornire e mantenere un controllo e una trazione ottimali a qualsiasi angolo di piega.

Su Scrambler 1200 X sono disponibili cinque modalità di guida, ciascuna con la propria risposta dell'acceleratore dedicata e impostazioni specifiche di ABS e controllo trazione: Sport, Road, Rain, Off-Road e Rider Configurabile, mentre la XE dispone anche della modalità addizionale Off-Road Pro per consentire al pilota esperto un controllo completo e avanzato nei frangenti di guida fuoristrada più impegnativa.

Una maggiore stabilità di guida è ottenuta grazie all'adozione della unità di piattaforma inerziale (IMU) ad alte prestazioni che è stata sviluppata in collaborazione con Continental. Questo sistema consente l'adozione di ABS e TC con funzione Cornering analizzando automaticamente lo status del veicolo attraverso i tassi di rollio, beccheggio, imbardata, accelerazione ed angolo di piega.

Con particolare attenzione al miglioramento dell'esperienza di guida complessiva, la X e la XE sono entrambe dotate di una frizione a coppia assistita.

Scrambler 1200 XE è dotato di dashboard TFT a colori integrati e personalizzabili. Sono disponibili due design differenti che mettono a disposizione le informazioni in modo chiaro ed elegante, ciascuno customizzabile attraverso tre opzioni per modificare il livello delle informazioni visualizzate. È inoltre disponibile la scelta tra un display ad alto o basso contrasto, nonché una schermata di avvio personalizzabile.

Scrambler 1200 X è dotato di un display LCD/TFT multifunzione ibrido dedicato, incorporato in un quadrante circolare dallo stile elegante. Questo display compatto e minimale può

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

essere facilmente letto in qualsiasi condizione di luce, a salvaguardia della massima sicurezza.

UNO STILE MODERN CLASSIC ASSOLUTAMENTE INCONFONDIBILE

Entrambi i modelli presentano gli elementi chiave che rendono le Scrambler 1200 semplicemente inconfondibili, dalle loro silhouette distintive al caratteristico ed aggressivo design del doppio terminale scarico montato in posizione alta, per giungere all'elegante serbatoio del carburante splendidamente scolpito. La sella, accuratamente lavorata, e' in nero per la XE e marrone per la X ed entrambi i modelli vantano dettagli stilistici migliorati sotto forma di un nuovo design sottile degli indicatori di direzione e un volume particolarmente compatto del fanale posteriore.

In puro stile Triumph Motorcycles, le moto sono completate da una serie di finiture e dettagli sorprendenti, tra cui pannelli laterali scolpiti con stemma Scrambler 1200 in alluminio spazzolato, l'iconico badge triangolare Triumph posto sul serbatoio, un tappo del serbatoio in alluminio spazzolato in stile Monza e un cinturino in acciaio inossidabile spazzolato posizionato longitudinalmente.

La XE è completata da parafanghi in alluminio spazzolato, mentre la X presenta parafanghi verniciati di alta qualità.

Sono disponibili tre combinazioni di colori uniche per ciascun modello. La Scrambler 1200 XE sarà disponibile nel contemporaneo Phantom Black & Storm Grey, che presenta accenti rossi, nel nuovo ed audace Baja Orange & Phantom Black, o nel sempre popolare Sapphire Black. La Scrambler 1200 X è disponibile nel maestoso Carnival Red, nell'innovativo Ash Grey o nel classico Sapphire Black.

PERSONALIZZARE LA PROPRIA SCRAMBLER

Sono disponibili più di 70 accessori originali per offrire capacità di viaggio ancora maggiori, che includono ad esempio le manopole riscaldate, una borsa posteriore da 35 litri e un parabrezza alto "Dakar", passando poi dal parafango anteriore alto o alle barre di protezione del motore in acciaio inossidabile. Il sistema completo di bagagli offre ora 102 litri di capacità di stivaggio totale.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

UNO SGUARDO AL PASSATO: IL CONCETTO DI SCRAMBLER

La nuova famiglia Scrambler 1200 affonda le proprie radici direttamente nella tradizione delle Scrambler originali dei primi anni '50, periodo nel quale Triumph giocò un ruolo fondamentale e stabilì il modello di ciò che significasse essere una Scrambler. Costruendo le moto più importanti dell'epoca, essenziali con "doppi terminali di scarico" diritti montati in alto o in basso e tagliati: le Triumph erano le originali "desert sledge". Questi modelli hanno ispirato le prime scrambler prodotte in serie, come la Bonneville T-120TT e la TR6 'SC'. Nel 2006, con il lancio della primissima Scrambler dell'era moderna, Triumph ha nuovamente dato vita a una nuova categoria. Ciò ha innescato il mondo delle Scrambler che vediamo oggi e una base di fan globale completamente nuova, dai motociclisti urbani alle star del cinema, presenti anche nell'ultimo film di Bond, No Time to Die.

PREZZI E DISPONIBILITÀ

L'inedita **Scrambler 1200 X** sarà disponibile al prezzo di **€ 14.995** (franco concessionario), mentre la nuova **Scrambler 1200 XE** avrà un prezzo di **€ 16.595** (franco concessionario). Entrambi i modelli saranno in vendita a partire da Gennaio 2024, e sono già configurabili ed ordinabili in Concessionaria.

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE E TRASMISSIONE

	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Tipologia	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°	
Cilindrata	1200 cc	
Alesaggio	97.6 mm	
Corsa	80 mm	

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Compressione	11:1
Potenza massima	90 CV (66.2 kW) @ 7,000 giri/min
Coppia massima	110 Nm @ 4250 giri/min
Iniezione	Sequenziale elettronica con acceleratore Ride By Wire
Scarico	Scarico alto 2 in 2 e silenziatori in alluminio spazzolato.
Trasmissione finale	Catena X-ring
Frizione	Multidisco a bagno d'olio, servoassistita
Cambio	6 rapporti

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

CICLISTICA

	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Telaio	Tubolare in acciaio	
Forcellone	Bibraccio in alluminio	
Ruota anteriore	Tubeless a 36 raggi in acciaio 21 x 2.15in, cerchio in alluminio	
Ruota posteriore	Tubeless a 32 raggi in acciaio 17 x 4.25in, cerchio in alluminio	
Pneumatico anteriore	90/90-21	
Pneumatico posteriore	150/70 R17	
Sospensione anteriore	Forcelle non regolabili Marzocchi a steli rovesciati 170mm escursione	Forcelle Marzocchi Ø45mm 1+1, completamente regolabili 250mm escursione
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore Marzocchi RSU con serbatoio piggyback reservoir, precarico regolabile 170mm escursione	Doppio ammortizzatore Marzocchi RSU a doppia molla con serbatoio piggyback reservoir, completamente regolabili 250mm escursione
Freno anteriore	Doppio disco flottante 310 mm, pinze Nissin 2 pistoncini ad attacco assiale, ABS	Doppio disco 320mm, pinze Brembo Stylema 4 pistoncini M4.30 ad attacco radiale, ABS
Freno posteriore	Disco singolo 255mm disc, pinza flottante a singolo pistoncino Nissin, ABS	
Strumentazione	TFT/LCD ibrido	TFT a colori

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

DIMENSIONI E PESI

	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Lunghezza	2273 mm	2330 mm
Larghezza (manubrio)	834 mm	905 mm
Altezza senza specchi	1185 mm	1250 mm
Altezza sella	820 mm	870 mm
Passo	1525 mm	1570 mm
Inclinazione sterzo	26.2°	26.9°
Avancorsa	125 mm	129.2 mm
Peso OdM	228 kg	230 kg
Capacità serbatoio	15 litri	15 litri

CONSUMI ED EMISSIONI

	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Consumo carburante	Omologazione in corso	
CO2	Omologazione in corso	
Omologazione	EURO 5b	

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

MANUTENZIONE

	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Intervalli di manutenzione	16.000 km o 12 mesi	

– FINE –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Manager and PR Manager Triumph Motorcycles Italia
alberto.marazzini@triumph.co.uk

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di circa 70.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 650 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepiti e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD